

HiFed



HiFed

Depuis 2016, HIFED est un revendeur exclusif des produits HICON.

L'entreprise a participé au développement et à la certification des produits Hicon sur le marché français.

Aujourd'hui, les produits de la marque européenne satisfont pleinement aux exigences des normes françaises NF.

Constituée en 1990, la société HICON fait actuellement partie du groupe HP SIGN.

Cette société est aussi développée dans de nombreux pays européens tels que la République tchèque, en Belgique, en Espagne, en Slovaquie, en Croatie, en Slovénie et en Géorgie.

Cependant, le marché français est le marché le plus développé d'Europe de l'ouest et HIFED compte continuer son développement pour les années à venir afin de devenir un acteur à part entière du secteur de la signalisation verticale.

Le développement de nouvelles solutions ainsi que le contrôle de la qualité sont nos priorités d'action. Nous disposons d'un laboratoire pour vérifier régulièrement les caractéristiques colorimétriques des films rétro réfléchissants et pour calculer les caractéristiques mécaniques des panneaux et les constructions porteuses.

Fournir des produits de haute qualité ayant une durée de vie importante est notre priorité essentielle. Suite aux innovations continues des procédés de fabrication et à l'acquisition des technologies de production les plus avancées, nous réussissons à satisfaire aux demandes toujours plus exigeantes de nos clients dans des délais courts tout en respectant la meilleure qualité de nos produits.

Titulaire du certificat ČSN EN ISO 9001 : 2009, notre partenaire applique des normes d'exigences, de management de la qualité, et de gestion qui participe à la satisfaction des clients.

Toutes les technologies de fabrication respectent rigoureusement les normes de protection de l'environnement EN ISO 14001.

L'équipe HIFED ainsi que les équipes de nos partenaires sont prêtes à apporter les meilleures solutions à vos demandes et besoins. Nous ferons tout notre possible pour mériter votre confiance.

Certifications et réglementations

LES PRINCIPAUX ARRÊTÉS DE LA SIGNALISATION ROUTIÈRE

Signalisation de police

Circulaire du 31 janvier 1992

Il est recommandé de changer un panneau après 8 ans en classe 1 et 12 ans en classe 2.

Arrêté du 3 mai 1978

Ne pourront être utilisés sur les routes ouvertes à la circulation publique que les équipements certifiés.

Arrêté du 7 juin 1977

La taille des panneaux est fonction du lieu d'implantation :

Gamme Miniature : Seulement en agglomération si difficulté d'implantation de la petite gamme.

Gamme Petite : Seulement en agglomération si difficulté d'implantation de la gamme normale.

Gamme Normale : Règle générale.

Gamme Grande : Sur certaines RN et routes à plus de 2 voies.

Gamme Très Grande : Sur autoroute.

Arrêté du 7 juin 1977

Hauteur sous panneaux et distance des panneaux par rapport à la chaussée.

Panonceaux : La réglementation impose de mettre le même revêtement sur le panneau et le panonceau.

Arrêté du 7 juin 1977 (Article 9.1/9.2/13)

Les films de classe 2 sont obligatoires :

En agglomération : Pour tous les panneaux de type AB et pour les panonceaux qui les complètent.

Tous les panneaux sur les routes relevées à 70 km/h.

En campagne : Les balises et tous les panneaux implantés à plus de 2 m.

Signalisation temporaire

Arrêté du 6 novembre 1992

Les inter-distances entre les panneaux sont déterminées en fonction du type de route :

Milieu urbain : 10 m.

Routes bidirectionnelles : 100 m.

Routes à chaussée séparée : 200 m.

Stationnement pour les personnes handicapées ou à mobilité réduite

Circulaire du 23 juin 2000 (Article 3.1)

Au moins une place sur 50. Panneau B6d + panonceau M6h + marquage au sol de 2 pictogrammes en blanc entre les tirets des limites de l'emplacement.

Normes NF et CE

Arrêté du 30 septembre 2011 (une obligation depuis janvier 2013) relatif aux performances et aux règles de mise en service des panneaux de signalisation routière permanente.

Les panneaux de signalisation routière permanente ne peuvent être mis en service sur les voies du domaine public routier et sur voies ouvertes à la circulation publique, que s'ils sont munis des marquages CE et NF.

Arrêté du 20 octobre 2008 relatif à l'attestation de conformité et aux règles de mise en service des panneaux de signalisation routière temporaire.

Selon la norme NF EN 12899-1, le marquage CE est une certification européenne évaluant la performance des produits dans un référentiel.

Selon la norme NF-P98-531, le marquage NF est une certification française stipulant les dimensions de la tôle et du décor du panneau.

Ces marquages permettent la libre circulation des marchandises dans l'espace européen et d'établir un référentiel commun pour pouvoir comparer sur une même échelle les produits routiers européens. Ils sont délivrés par des organismes certifiés dans chaque État européen. Les certificats ont des valeurs équivalentes.



En France, c'est l'ASCQUER qui est mandatée pour attribuer les certifications NF.



La certification de nos produits est une marque de qualité et de conformité aux normes françaises. Chaque produit a une certification NF qui est valable 1 an renouvelable chaque année par un audit de surveillance.

La certification NF est apposée au dos de chaque panneau.

Dénomination commerciale	N° de Certification CE	Catégorie NF	N°d'admission
Gamme ALLEGRO	1020-CPR-090-027916	Police	SP 914
Gamme ADAGIO	1020-CPR-090-028398	Directionnelle	SD 914
Gamme TENOR	1020-CPR-090-029033	Directionnelle	SD 914
Gamme RONDO		TP	TP 14
Gamme FORTE		TD	TD 07
Support V2		TS	TS 33
Support incliné I2		TS	TS 32
Gamme PRESTO (acier)	1020-CPR-090-027908	SUP	SUP 914
Gamme PRESTO (aluminium)	1020-CPR-090-027910	SUP	SUP 914

Nous vous garantissons des produits d'excellentes caractéristiques techniques et de qualité supérieure. Nos produits sont les résultats de valeurs essentielles dans notre groupe tels que la précision et la recherche d'excellence.



La recherche, l'innovation et le développement sont à la base de toutes nos activités.

L'implantation de technologies de production les plus modernes et respectueuses de l'environnement entraîne la diminution des déchets et des émissions. L'empreinte écologique est un défi constant.



Signalisation routière

Certifications et réglementations	5
Normes NF et CE	6
Signalisation routière	
Signalisation de police	10
Gamme ALLÉGRO	11
Signalisation fluviale	20
Panneaux école et ville	21
Signalisation Lumineuse	21
Signalisation directionnelle	22
Gamme ADAGIO	24
Gamme TENOR	28
Signalisation temporaire	29
Gamme RONDO	30
Gamme FORTE	34
Gamme VIVO	34
Signalisation lumineuse de chantier	36
Signalétique de rue et de ville	37
Equipements de chaussée	41
Signalisation d'information locale	44
Signalisation lumineuse permanente	46
Supports et accessoires	49
Bloc-note	51

Signalisation de police



RÉSERVÉ
DÉPOSE MINUTE

Gamme ALLÉGRO



Panneau de police de la signalisation routière permanente

Type : SP

Désignation commerciale : ALLÉGRO

La face du panneau de signalisation routière sert de base au matériau de la surface active. La face du panneau avec la surface active et équipement de fixation est fixée sur la construction d'appui et forme la signalisation routière verticale.

Matériau, dimensions et conception des éléments

Subjectile

Le subjectile de la surface active est fabriqué en tôle d'aluminium AL EN AW-1050A d'épaisseur 1,8 mm avec le bord bordé rebordé sur tout le pourtour.

Équipement de fixation

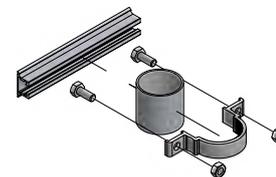
Pour fixer le panneau au support on utilise les colliers ou brides, simple ou double en aluminium, permettant la fixation de tous nos panneaux sur tous nos supports.

Dimensions des supports : 80 x 40, 80 x 80, Ø 60, Ø 76.

Comme matériel de fixation nous utilisons les vis M10 x 25 EN ISO 4017 et les écrous M10 EN ISO 4032.

Matériel : Acier en inox

Couple de serrage : 35 Nm



DES DÉCORS DE QUALITÉ SUPÉRIEURE



CLASSE 1 : Revêtement microbilles ou prismatique

Garantie : 7 ans

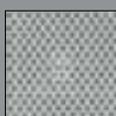
Performances minimales de rétro réflexion : 50 cd/lux/m² (pour film blanc à l'état neuf).



CLASSE 2 HIP : Revêtement Haute Intensité Prismatique

Garantie : 10 ans

Performances minimales de revêtement : 180 cd/lux/m² (pour film blanc à l'état neuf).



CLASSE 3 DG :

Garantie : 12 ans

Performances minimales de rétro réflexion : 425 cd/lux/m² (pour film blanc à l'état neuf) pour une meilleure détection et lisibilité des panneaux.



Pour souligner sa valeur esthétique et prolonger sa durée de vie, le panneau peut être peint.

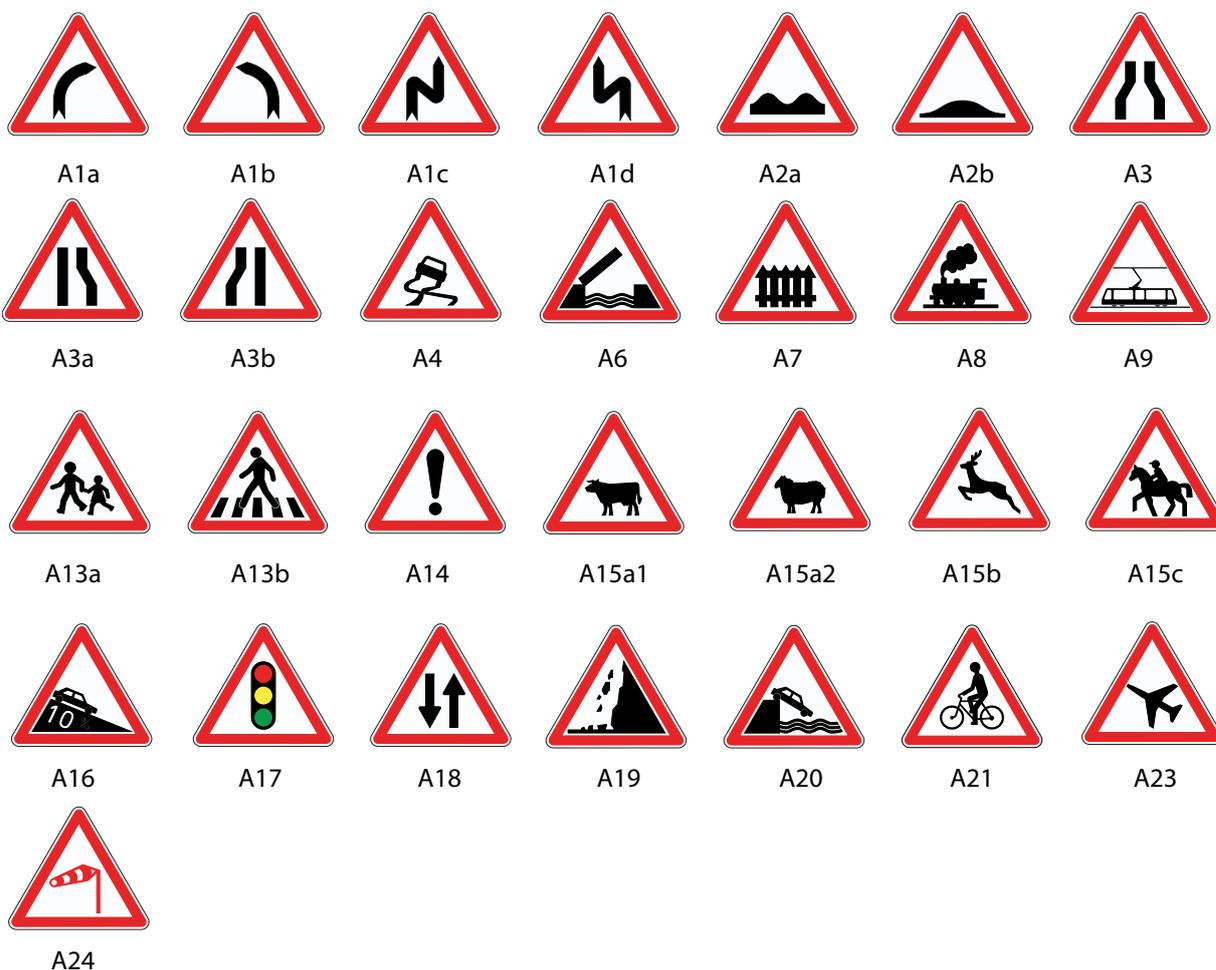
Nous proposons trois principales couleurs métalliques.

Vous pouvez aussi choisir une autre couleur dans notre nuancier RAL.

Gamme ALLÉGRO



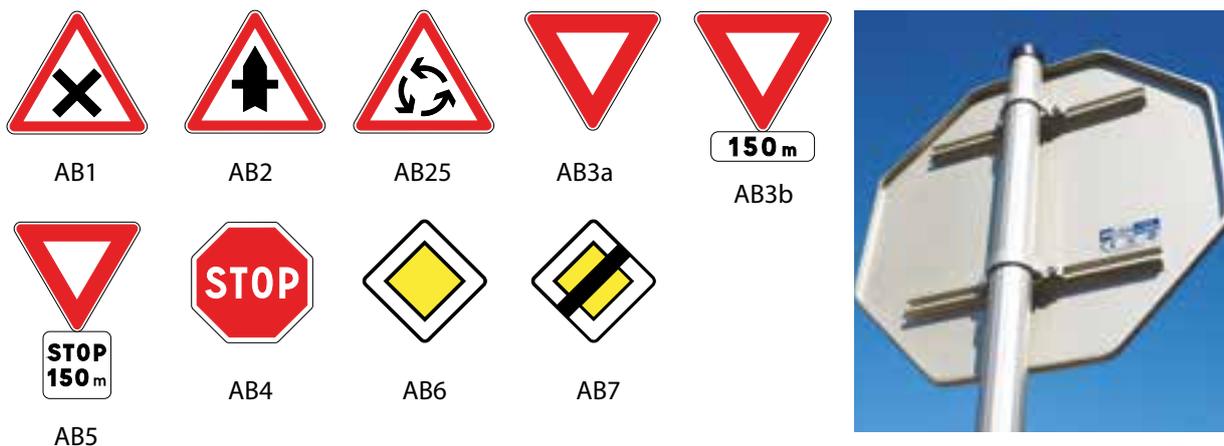
Signaux de danger - type A



Panonceaux pour type A

	M1	M2	M5	M9	M9
	50 m 7,5 m	↑ 50 m ↑ ↑ 15 km ↑	STOP 150m	POINT RELAX FEUD'ARRÊT	VÉHICULES SURBAISSÉS ATTENTION VERGLAS FRÉQUENT
▲ 500	500 x 150	500 x 150	500 x 150	500 x 150	500 x 300
▲ 700	700 x 200	700 x 200	700 x 200	700 x 200	700 x 350
▲ 1000	900 x 250	900 x 250	900 x 250	900 x 250	900 x 500
▲ 1250	1000 x 300	1000 x 300	1000 x 300	1000 x 300	1000 x 600
▲ 1500	1200 x 400	1200 x 400	1200 x 400	1200 x 400	1200 x 600

Signaux d'intersection - type AB



Panonceaux pour type AB



Format	Triangle (mm)	AB4 (mm)	AB6/AB7 (mm)
Miniature	500	400	350
Petite	700	600	500
Normale	1000	800	700
Grande	1250	1000	900
Très Grande	1500	1200	1050

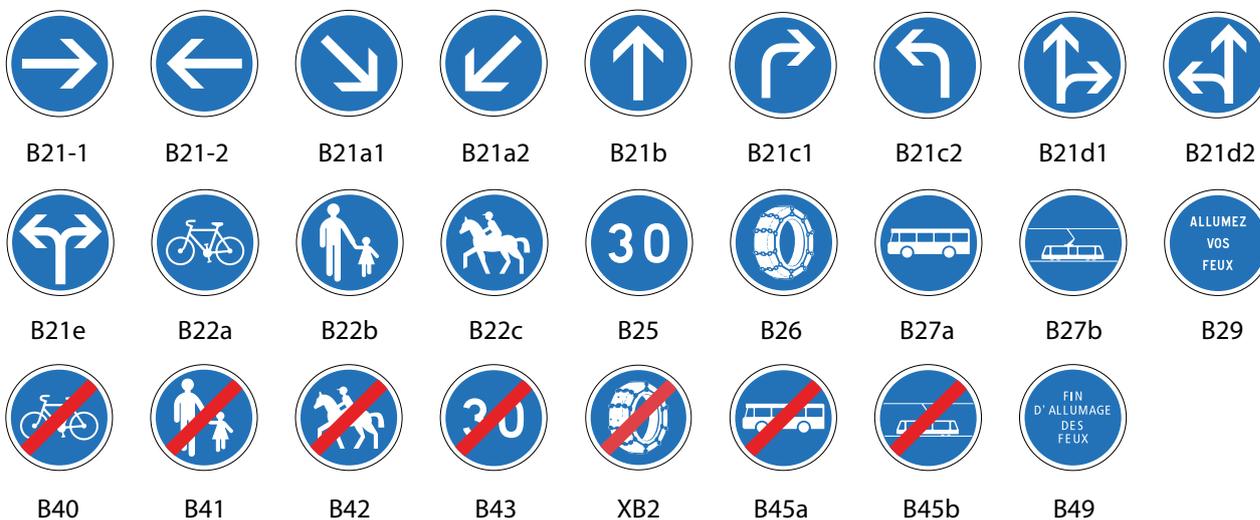
	M1	M2	M4	M4	M4
▲500 ◆350	350 x 150	350 x 150		500 x 350	
▲700 ◆500	500 x 150	500 x 150		500 x 500	
▲1000 ◆700	700 x 200	700 x 200		700 x 700	
▲1250 ◆900	900 x 200	900 x 250			
▲1500 ◆1050	1000 x 300	1000 x 300			
	M5	M7			
▲500 ◆350	350 x 250	350 x 350	350 x 150	350 x 150	
▲700 ◆500	500 x 350	500 x 500	350 x 150	350 x 150	
▲1000 ◆700	500 x 500	700 x 700	500 x 200	500 x 200	700 x 350
▲1250 ◆900	700 x 700	900 x 900	500 x 300	500 x 300	900 x 500
▲1500 ◆1050		1050 x 1050	700 x 350	700 x 350	1000 x 600
				M9c	

Gamme ALLÉGRO

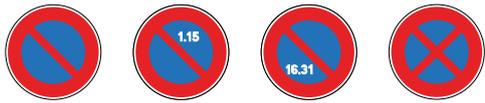
Signaux d'interdiction - type B



Signaux d'obligation - type B



Signaux de stationnement - type B



B6a1 B6a2 B6a3 B6d



B6b1 B6b2 B6b3 B6b4 B6b5



B50a B50b B50c B50d B50e

Zone de circulation - type B



B30 B51

Panonceaux pour type B

	M1	M2	M3	M3	M4
	50 m 7,5 m	↑ 50 m ↑ ↑ 15 km ↑	← → → 50 m	↘ ↙ ↓	Car Bus Moto Bicycle Motorcycle 4,5 t
ø450	350 x 150	350 x 150	350 x 150	350 x 250	350 x 150
ø650	500 x 150	500 x 150	500 x 200	350 x 350	350 x 150
ø850	700 x 200	700 x 200	700 x 200	500 x 350	500 x 200
ø1050	900 x 250	900 x 250	900 x 250	500 x 500	500 x 300
ø1250	1000 x 300	1000 x 300	1000 x 300	700 x 700	700 x 350
	M4 Tractor Wheelchair 2 m Car Truck	M4 Truck Tractor Tire Fire Truck Truck Truck 2,5 t 4,5 m	M6 INTERDIT DU 1 ^{ER} AU 15 ^{ES} DU MOIS Truck 9h-17h MAXI 30 min Truck 8h - 19h 1h : 1€ INTERDIT LE SAMEDI DE 8h À 12h SAUF	M6 INTERDIT SAUF Truck	M4 VÉHICULES LENTS
ø450	350 x 150	350 x 250	500 x 150	500 x 300	700 x 350
ø650	350 x 150	350 x 350	500 x 200	500 x 300	900 x 500
ø850	500 x 200	500 x 350	500 x 200	500 x 300	1000 x 600
ø1050	500 x 300	500 x 500	500 x 200	500 x 300	
ø1250	700 x 350	700 x 700			

type B - interdiction, obligation, stationnement

Format	Dimensions (mm)
Miniature	450
Petite	650
Normale	850
Grande	1050
Très Grande	1250

type B - zone de stationnement

Format	Dimensions (mm)
Petite	500
Normale	700
Grande	900
Très Grande	1050

type B - zones de circulation

Format	Dimensions (mm)
Miniature	500 x 650
Petite	700 x 900
Normale	900 x 1050



Gamme ALLÉGRO



Panonceaux pour type B

	M6	M8	M8	M9	M9	M9
ø450	350 x 150	350 x 150	350 x 150	350 x 150	350 x 250	500 x 150
ø650	500 x 150	500 x 150	500 x 200	350 x 150	350 x 350	500 x 200
ø850	700 x 200	700 x 200	700 x 200	500 x 200	500 x 350	500 x 200
ø1050	900 x 250	900 x 250	900 x 250	500 x 300	500 x 500	500 x 200
ø1250	1000 x 300	1000 x 300	1000 x 300	700 x 350	700 x 700	



Signaux d'indication - type C

C1a	C1b	C1c	C4a	C4b	C5	C6	C7	C8
C12	C13a	C13b	C13c	C13d	C18	C20a	C20c	C23
C24a ex1	C24a ex2	C24a ex3	C24a ex4	C24b ex1	C24b ex2	C24b ex3	C24b ex4	C24b ex5
C24c ex1	C24c ex2	C26a	C26b	C27	C28 ex1	C28 ex2	C28 ex3	C29a
C29b	C29c	C30	C50	C62	C64a	C64b	C64c	C64c2
C64d	C107	C108	C111	C112	C113	C114	C115	C116
C207	C208	B52	B53	B54	B55			



Gamme ALLÉGRO



Signaux d'indication des services - type CE

CE1	CE2a	CE2b	CE3a	CE4a	CE4b	CE4c	CE5a	CE5b
CE6a	CE6b	CE7	CE8	CE9	CE10	CE12	CE14	CE15a
CE15c	CE15e	CE15f	CE16	CE17	CE18	CE19	CE20a	CE20b
CE21	CE22	CE23	CE24	CE25	CE26	CE27	CE28	CE29
CE30a	CE30b	CE50						

Panonceaux pour type C et CE

type C et CE

Format Dimensions (mm)

Miniature	350
Petite	500
Normale	700
Grande	900
Très Grande	1050

M4

	M1	M2	M3	M3	M4
					4,5 t
■ 350	350 x 150	350 x 150	350 x 150	350 x 250	350 x 150
■ 500	500 x 150	500 x 150	500 x 150	500 x 300	500 x 200
■ 700	700 x 200	700 x 200	700 x 200	700 x 350	500 x 300
■ 900	900 x 250	900 x 250	900 x 250	900 x 500	700 x 350
■ 1050	1000 x 300	1000 x 300	1000 x 300	1000 x 600	1000 x 300

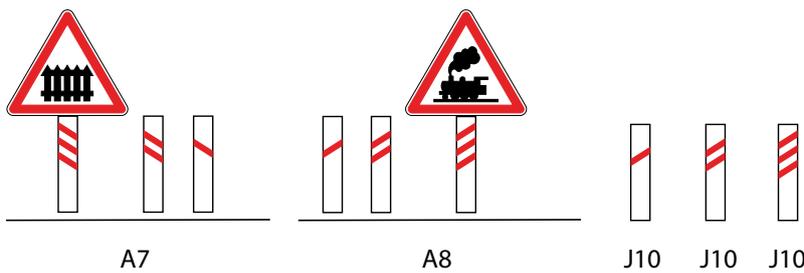
	M9	M10	M11	
	8 h - 19 h	19	INTERDIT SAUF DE 19 h à 9 h	
	VÉHICULES LENTS	N 199	ACCÈS AUTORISÉ DE 19 h à 9 h	
		Les Flots Bleus		
	INFO ROUTE			
	VERGLAS FRÉQUENT			
	S.O.S.			
■ 350	350 x 150	350 x 150	350 x 150	
■ 500	500 x 150	500 x 150	500 x 150	
■ 700	700 x 200	700 x 200	700 x 200	
■ 900	900 x 250	900 x 250	900 x 250	
■ 1050	1000 x 300	1000 x 300		

Balises - type J4



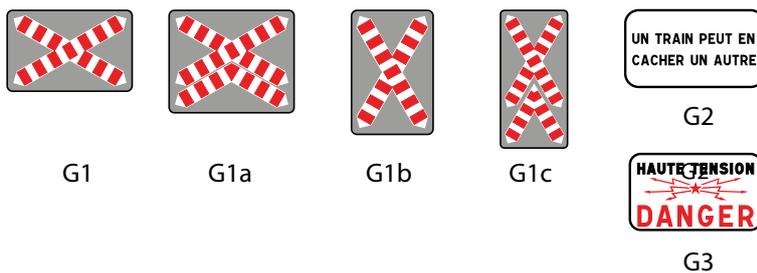
Dimensions (mm)			
400 x 400	800 x 400	1200 x 400	1600 x 400
600 x 600	1200 x 600	1800 x 600	

Balises - type J10



Balises	
J10	200 x 1000

Signalisation de position - type G



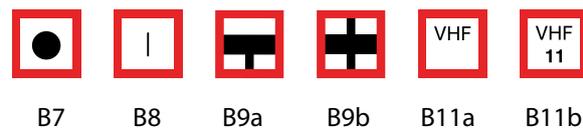
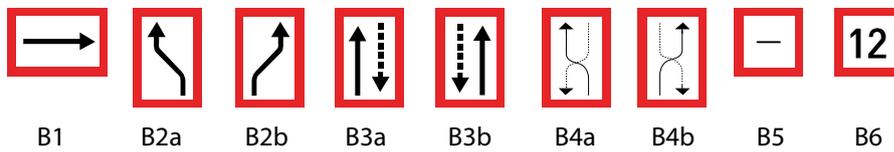
Balises	Dimensions (mm)
G1 - G1b	1150 x 750
G1a	1150 x 950
G1c	750 x 1550
G3	600 x 350

Signalisation fluviale

Interdiction

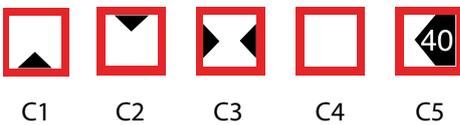


Obligation

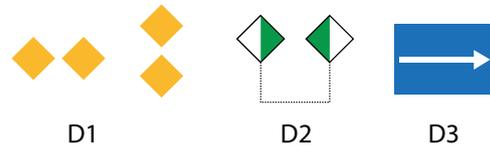


Dimensions (mm)	□	▭	◇	Cartouches	Flèches
		1000 x 1000	1000 x 1500	900 x 900	1000 x 250 1500 x 250

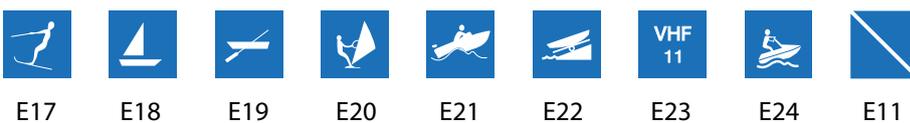
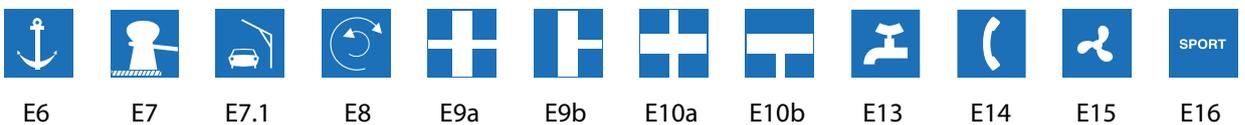
Restriction



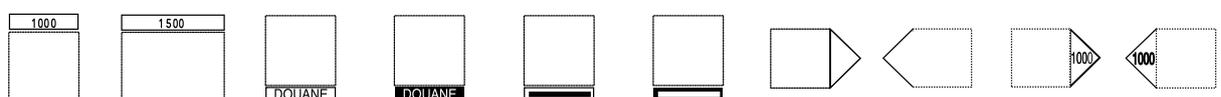
Recommandation



Indication



Cartouches



Panneaux école



Dimensions (mm)

500 x 500

700 x 700

900 x 900

1050 x 1050

Panneaux ville et village fleuri(e)



Dimensions (mm)

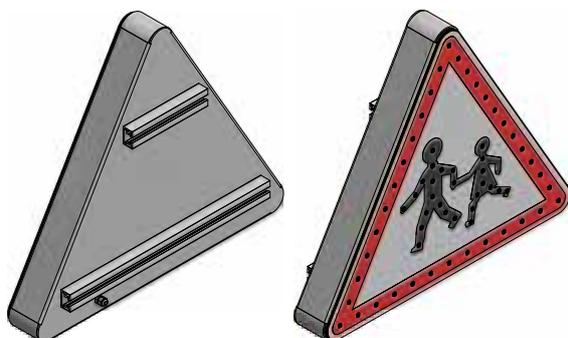
950 x 250

1000 x 300

Signalisation lumineuse



Nos panneaux avertisseurs renforcés par diodes LED sont caractérisés par une haute luminosité, une basse consommation d'énergie électrique et par une longévité exceptionnelle des sources lumineuses.



Tout type de symbole peut former la base de ce type de signaux. Nous fabriquons ces panneaux dans des dimensions différentes. Le caisson du panneau est en aluminium.

Le traitement de surface primaire se fait par une peinture en poudre de couleur RAL 7042. Nous proposons différents types de teinte suivant la demande du client.

Grâce au capteur lumineux intégré, le panneau lui-même enregistre l'intensité de la lumière de jour et adapte l'intensité de la lumière des diodes LED aux conditions extérieures. L'intensité lumineuse des panneaux peut être adaptée à la demande du client.

Pour pouvoir brancher le panneau, il est possible de se servir de la source d'alimentation non stabilisée NZ-12D ou bien de la source d'alimentation sauvegardée NZZ-12. Possibilité d'installer un interrupteur pour passer du mode fixe au mode clignotant.

Pour alimenter les panneaux, on peut utiliser un système solaire d'alimentation qui transforme l'énergie solaire en l'énergie électrique tout en rechargeant l'accumulateur pour une utilisation nocturne.

Il est possible de compléter le panneau par un détecteur de mouvement qui permet le déclenchement du panneau à l'approche des piétons sur le passage protégé.

Signalisation directionnelle



Réglementations et normes

CODES COULEUR

Bleu :

- sur autoroute
- sur route pour les panneaux de rabattement vers l'autoroute

Vert :

- agglomérations et autres pôles générateurs de trafic qui ont été définis pour les relier

Marron

- panneaux d'animation sur autoroute
- panneaux d'informations culturelles et touristiques

Blanc :

- autres cas

Jaune :

- indications de direction à caractère temporaire ou d'exploitation

UNICITÉ DES FORMES

Un même ensemble ne doit comporter que des registres de même forme.

LISIBILITÉ

Un même ensemble ne doit pas comporter plus de 6 mentions, quel que soit le nombre de directions signalées.

Un même ensemble ne doit pas comporter plus de 4 mentions d'une même couleur par direction.

ALIGNEMENT DES PANNEAUX

Dans un ensemble type D20 (flèches), toutes les flèches doivent être de même longueur, les talons et pointes alignés par direction. Dans un ensemble de type D43 (rectangles), les rectangles sont alignés.

ORDRE DES PANNEAUX

L'ordre des panneaux tient compte :

- De la couleur de fond des panneaux – bleu étant la couleur prioritaire, puis le vert, le blanc et le jaune.
- De la direction – tout droit, puis à droite, et à gauche.

Si un ensemble indique 2 directions différentes, les règles restent identiques, mais tous les registres d'une même direction seront regroupés suivant la couleur prioritaire.

Si deux registres bleus de directions opposées sont sur un même ensemble, la priorité va à l'ensemble dont la direction indique la droite.

ALIGNEMENT PAR LE BAS

Si deux ensembles sont installés côte à côte pour indiquer 2 directions différentes, les panneaux sont systématiquement alignés par le bas.

SYMBOLES ET IDÉOGRAMMES

Un symbole est toujours associé à un panneau et placé sur le talon du panneau.

Un idéogramme est toujours associé à une mention et positionné à gauche de celle-ci.

DISTANCES D'IMPLANTATION

L'axe des panneaux doit être placé à 2 m du bord de la chaussée sans que la distance horizontale entre le bord du panneau situé du côté de la chaussée et la rive voisine soit inférieure à 0,70 m.

Attention : En milieu urbain, attention aux piétons, garder un passage d'au moins 0,90 m.

Gamme ADAGIO



Panneaux directionnels de signalisation

permanente

Type : SD1, SD2

Désignation commerciale : ADAGIO



La face du panneau de signalisation routière sert de base du matériau de la surface active.

La face du panneau avec la surface active et l'équipement de fixation est placée sur la construction d'appui.

Subjectile

Le subjectile de la surface active est fabriqué en tôle d'aluminium AL EN AW-1050A d'épaisseur de 1,8 mm.

Bord protégé

Le subjectile de la face du panneau est renforcé par un profil en aluminium d'entourage avec bord double sur tout le pourtour : hauteur du premier bord est de 26 mm et largeur du deuxième bord est de 17 mm.



Equipement de fixation

- Pour fixer le panneau au support ou au mât on utilise des colliers en alliage d'aluminium, simple ou double. Ils permettent la fixation de tous nos panneaux sur tous nos supports, et la boulonnerie en inox ou en acier galvanisé.
- Dimensions des supports : 80 x 40, 80 x 80, Ø 60, Ø 76, Ø 90, Ø 114, Ø 140.
- Comme matériel de fixation, nous utilisons les vis M10 x 25 EN ISO 4017 et les écrous M10 EN ISO 4032.
- Matériel : acier en inox.
- Couple de serrage : 35 Nm.

Signalisation directionnelle

Longueur panneau	L ≤ 1,20 m sur 1 support	1,20 m < L ≤ 2,50 m sur 2 supports	L ≤ 3,50 m sur mât	L < 2,50 m	Pas de limite de longueur
Hauteur sous panneau	1 m	1 m	2,30 m	1 m	5,50 m
Type de support	Support acier	Support acier	Mât aluminium	Support IPN	Portique, potence ou haut-mât
Environnement	Réseau à faible circulation, en rase campagne	Réseau à faible circulation, en rase campagne	Principaux axes RD et RN, agglomérations	Routes importantes RD et RN, route 2 x 2 voies, autoroutes	

Dimensions - Rectangle - Flèche

250 x 800	250 x 1000	300 x 1300	300 x 1600	300 x 1900	250 x 2200	
300 x 800	x 1000	400 x 1300	400 x 1600	400 x 1900	300 x 2200	300 x 2500
400 x 800	1000	500 x 1300	500 x 1600	500 x 1900	400 x 2200	500 x 2500
500 x 800*	1000	600 x 1300	600 x 1600	600 x 1900	600 x 2200	600 x 2500
	1000*	750 x 1300	750 x 1600	750 x 1900	750 x 2200	750 x 2500
		1300*	900 x 1600	900 x 1900	900 x 2200	900 x 2500
			1600*	1200 x 1900	1200 x 2200	1200 x 2500
				1900*	2200	2500

* seulement rectangle

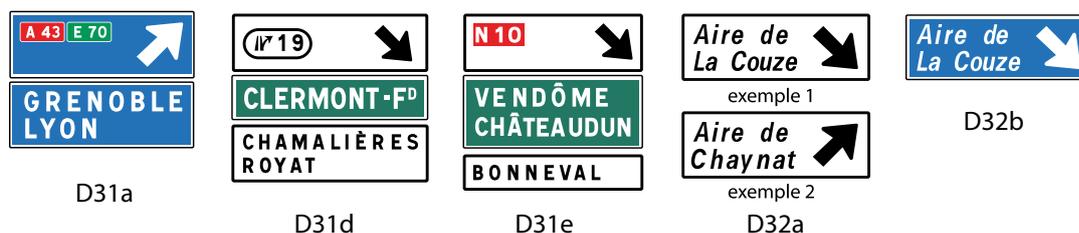
Dimensions - Cartouche - Rectangle

150 x 350	150 x 500			
	200 x 500	200 x 700		
	250 x 500	250 x 700		
		300 x 700	300 x 800	
			400 x 800	400 x 1000
			450 x 800	450 x 1000
		500 x 700		500 x 1000
		600 x 700		600 x 1000
				500 x 1300
				600 x 1300

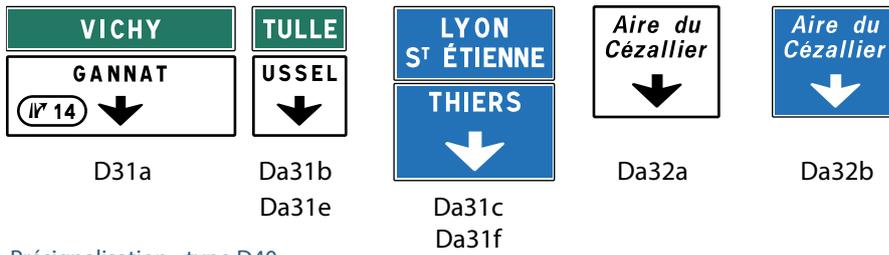
Signalisation de position - type D20



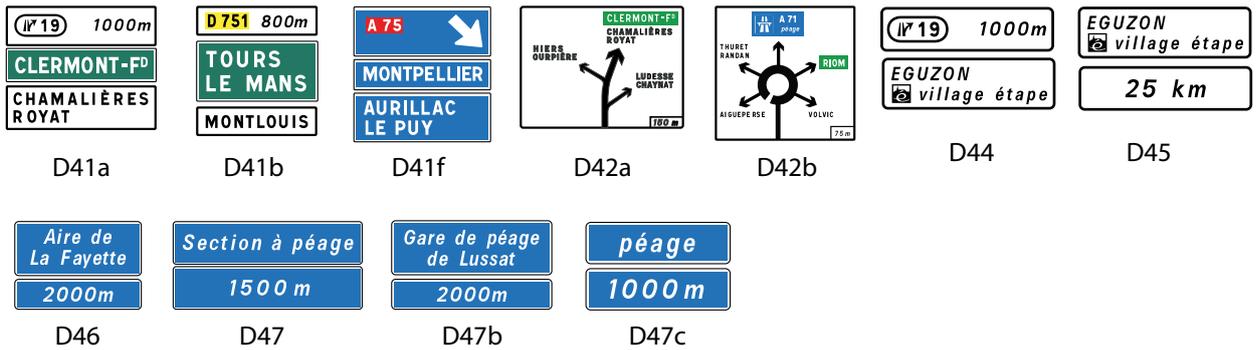
Signalisation avancée - type D30



Signalisation d'affectation de voie - type Da30



Présignalisation - type D40

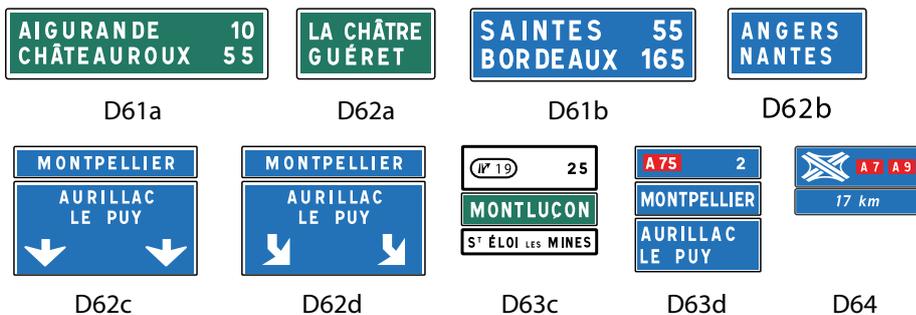


Signalisation d'affectation de voie - type Da40

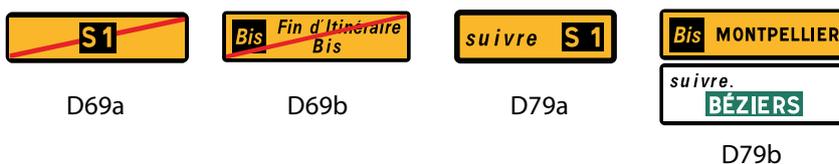


Signalisation d'avertissement - type D50 - Da50

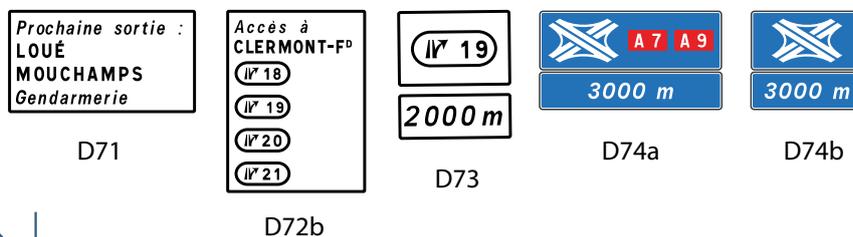
Confirmation - type D60



Signalisation itinéraire bis et de substitution - type D69 - D79



Signalisation complémentaire - type D70



Signalisation directionnelle



Localisation - type E

E31
 E32
 E33a
 E33b
 E34a
 E34b
 E35a
 E35b
 E36
 E39

Cartouches

E41
 E42
 E43
 E44
 E45

Signalisation touristique - type H

H11
 H12
 H13
 H21
 H22
 H23
 H24
 H31
 H32
 H33

Sécurité routière - type SR

SR2a
 SR2b
 SR2c
 pour votre sécurité autoroute sous vidéosurveillance
 pour votre sécurité tunnel sous vidéosurveillance
 pour votre sécurité attachez vos ceinture

Jalonnement piétonnier - type Dp

Panneaux	Dimensions (mm)			Dimensions (mm)
SR2	3500 x 3000	DP1a	DP1b	600 x 120
SR4	1300 x 600			
SR50	selon le texte			

Dimensions (mm)			Dimensions (mm)
700 x 200	DP2a	DP2b	700 x 200

Jalonnement des aménagements cyclables - type Dv

Dv11
 Dv12
 Dv21
 Dv21c
 Dv43
 Dv43c
 Dv43d
 Dv44
 Dv61

Dv42a
 Dv42b

Dimensions (mm)	DV11	Dv21c, Dv43c, Dv43d	Dv12, Dv21a, Dv21b, Dv43a, Dv43b, Dv 61a	Dv42a, Dv42b
	200 x 200	200 x 300	150 x 600	700 x 700
			150 x 900	900 x 900
			150 x 1200	1050 x 1050
			200 x 600	1200 x 1200
			200 x 1200	600 x 1000
			250 x 600	750 x 1300
			250 x 900	750 x 1000
			250 x 1200	900 x 1300
				1000 x 600
				1000 x 750
				1300 x 750
				1300 x 1600

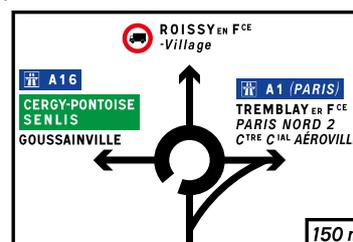
Gamme TENOR



Panneaux de signalisation routière permanente

Type : SD3

Désignation commerciale : TENOR



Les panneaux de grandes dimensions sont déterminés à être installés de façon permanente aux voies terrestres.

Dimensions

Les panneaux à lames destinés aux panneaux de grandes dimensions sont fabriqués sur mesure.

Description du produit

Les panneaux de signalisation routière de grandes dimensions sont composés de différentes lames horizontales, sur lesquelles sont appliquées la surface active du panneau. Le dos du panneau peut être mis en peinture.



Partie horizontale (lame)

- La lame est fabriquée en alliage d'aluminium EN AW-6060 T66 conformément à la norme EN 573-3.
- La lame est formée d'un profil moulé dans une forme de «U» avec les bords profilés de façon qu'en assemblant plusieurs lames, elles s'emboîtent l'une dans l'autre.

Profil d'entourage

- Un profil d'entourage est fabriqué en alliage d'aluminium EN AW-6060 T66 conformément à la norme EN 573-3.
- Un profil de finition est disposé sur les côtés verticaux des lames.

Fixations

- A l'aide de pièces de liaison en aluminium en forme de griffe.
- Sur mâts à l'aide de colliers.

Matériel d'assemblage

- Vis M10 x 40 ČSN EN ISO 4017 et les écrous M10 ČSN EN ISO 4032.
- Matériel : acier inox.
- Couple de serrage : 35 Nm.
- Construction porteuse (supports).
- Les panneaux de grandes dimensions sont assemblés sur les profils «I» N° 1, 2, 3, 4 et 5 qui correspondent aux exigences de la norme XP P98-531.

Signalisation temporaire



La signalisation temporaire a pour objectif d'avertir et de guider l'usager afin d'assurer sa sécurité et celle des agents intervenant sur la voirie tout en favorisant la fluidité de la circulation. Elle fait l'objet de disposition différente selon qu'elle se présente en rase campagne ou en agglomération, de jour ou de nuit, sur routes bidirectionnelles ou à chaussées séparées.

La mise en place de la signalisation temporaire doit s'organiser en s'appuyant sur les principes fondamentaux suivants :

PRINCIPE D'ADAPTATION

La signalisation temporaire doit être adaptée aux circonstances qui l'imposent, afin d'assurer la sécurité des usagers et des agents, sans contraindre de manière excessive la circulation publique.

PRINCIPE DE COHERENCE

La signalisation temporaire mise en place peut donner des indications différentes de celles de la signalisation permanente. La signalisation existante concernée doit alors être masquée provisoirement afin d'éviter toutes contradictions.

PRINCIPE DE VALORISATION

La signalisation temporaire doit pouvoir informer l'usager, influencer sur son comportement, lui imposer éventuellement certaines restrictions justifiées.

Ainsi, elle doit être modifiée suivant l'évolution du chantier et retirée à la fin des travaux.

PRINCIPE DE LISIBILITÉ ET DE CONCENTRATION

L'implantation de la signalisation sur une distance relativement courte doit permettre une compréhension immédiate de la situation.

Notre gamme de panneaux temporaires est protégée contre la corrosion grâce aux avantages de la tôle acier galvanisé. La rigidité et la stabilité des panneaux sont assurées grâce à la conception «bordé rebordé» ou au profil d'entourage.



Signalisation temporaire



CLASSE 1 : Revêtement microbilles ou prismatique

Garantie : 7 ans

Performances minimales de rétro réflexion : 50 cd/lux/m² (pour film blanc à l'état neuf).



CLASSE 2 HIP : Revêtement Haute Intensité Prismatique

Garantie : 10 ans

Performances minimales de revêtement : 180 cd/lux/m² (pour film blanc à l'état neuf).



CLASSE 3 DG :

Garantie : 12 ans

Performances minimales de rétro réflexion : 425 cd/lux/m² (pour film blanc à l'état neuf) pour une meilleure détection et lisibilité des panneaux.

Gamme RONDO

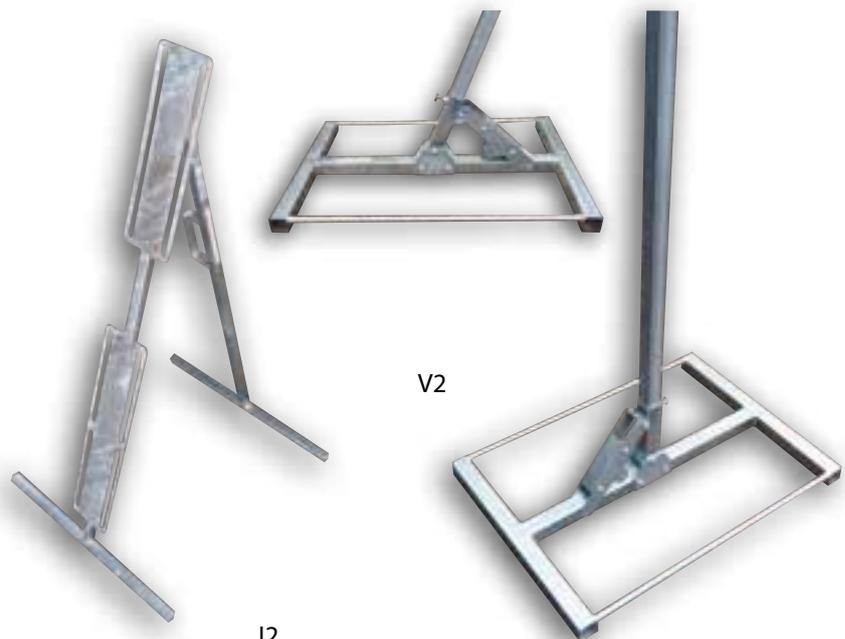


Panneaux en tôle galvanisée à bord tombé rebordé pour être fixés sur les supports 80 x 40, 80 x 80 ou Ø76 et également sur les supports posés au sol I2 ou V2.

Pour accompagner notre gamme RONDO, nous proposons des pieds de chantier mobiles

Avantages

- Ces pieds mobiles permettent d'utiliser le même panneau sur un support ou sur un trépied selon vos besoins.
- Économie de place dans les stocks.
- Économie des frais d'achat de nouveaux panneaux.



I2

V2

Signalisation temporaire

Dimensions des panneaux (mm)

En agglomération			Hors agglomération sur route bidirectionnelle			
	700	1000		1000	1250	
	650	850		850	1050	1250
	500	700		700	900	1050

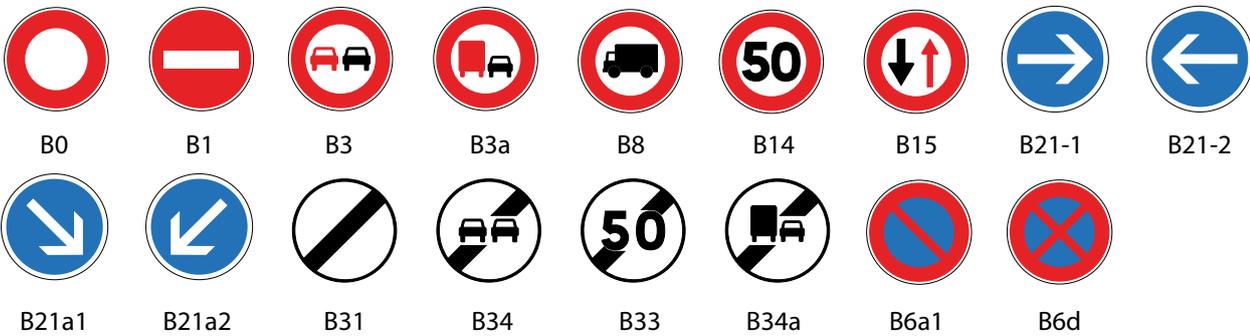
Signalisation de danger - type AK



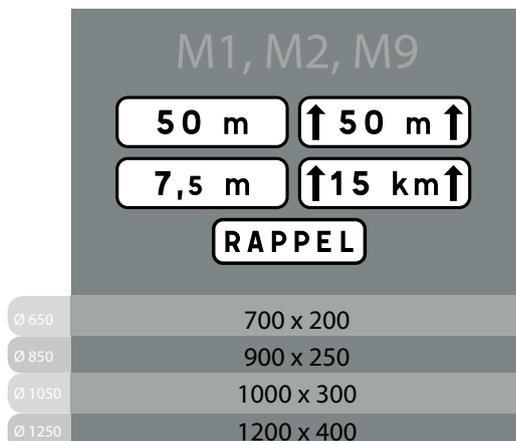
Panonceaux pour type AK



Signalisation de prescription - type B



Panonceaux pour type B



Signalisation d'indication - type C



Signalisation d'indication de chantier important - type KC1



Dimensions (mm)	
800 x 600	
1600 x 1200	

Signalisation de direction - type KD21



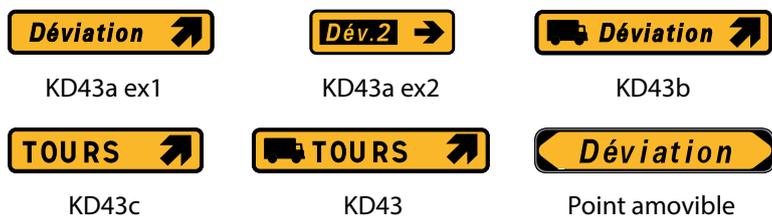
Dimensions (mm)	
1000 x 300	
1300 x 300	
1600 x 300	
900 x 300	

Signalisation de déviation - type KD22



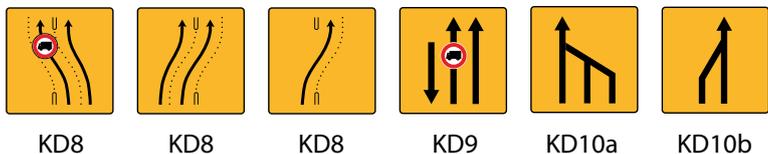
Dimensions (mm)	
1300 x 300	
1300 x 400	
1600 x 300	

Signalisation courante - type KD43



Dimensions (mm)	
KD43a, b	KD43c, d
1300 x 300	1000 x 300
1300 x 400	1300 x 300
1600 x 300	1600 x 300
	1900 x 300

Signalisation de changement de chaussée type - KD8, KD9 et KD10



Dimensions (mm)	
900 x 900	
1050 x 1050	

Signalisation de déviation - type KD42



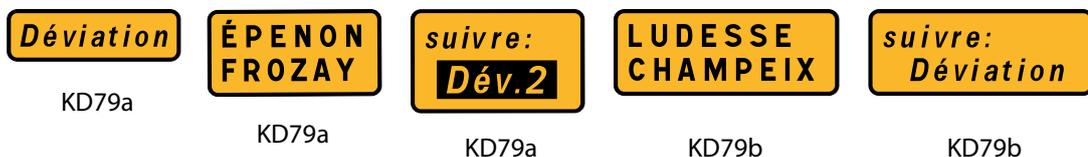
Dimensions (mm)	
1600 x 1200	

Signalisation de déviation - type KD60



Dimensions (mm)		
KD62	KD69a	KD69b
1300 x 900	1000 x 400	1600 x 750
1600 x 900		
1900 x 900		

Signalisation complémentaire d'un itinéraire de déviation - type KD79

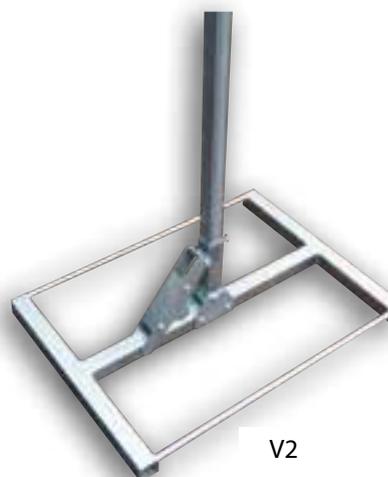


Dimensions (mm)	
300 x 1600	
750 x 1600	
300 x 1000	
800 x 600	

Gamme FORTE



Fabriquée avec un profilé d'entourage, cette catégorie comprend tous les panneaux directionnels, fixations aux mâts 80 x 40, 80 x 80, Ø76 et également sur le V2.



V2

Gamme VIVO



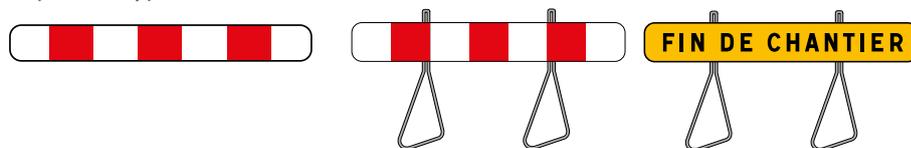
- Panneaux de police temporaires sur un pied repliable (les ensembles indémontables).
- Panneaux en tôle galvanisée à bord tombé rebordé.
- Le support TSI fait partie intégrée de l'ensemble.

Dimensions des panneaux (mm)

AK		B		C		KC	KD	Panneaux M et KM
700		650				600 x 800	1000 x 300	200 x 700
1000		850		700			1300 x 300	250 x 900
								300 x 1000

Signalisation temporaire

Dispositifs - type K2

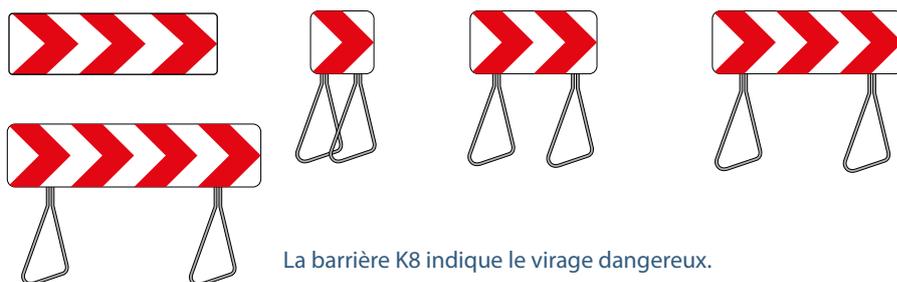


Dimensions (mm)

1400 x 200
1750 x 250
2450 x 350
2800 x 400

La barrière K2 permet de délimiter des zones de chantier.

Dispositifs - type K8

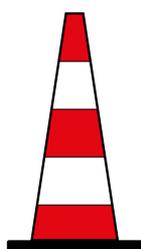


Dimensions (mm)

1000 x 500
1500 x 500
2000 x 500
2500 x 500
900 x 900

La barrière K8 indique le virage dangereux.

Cônes de chantier - K5a

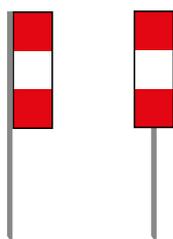


Hauteur (mm)

400
500
750

Les cônes de chantier se trouvent principalement près de zones de travaux ou d'un lieu d'accident.

Piquets de chantier - K5b



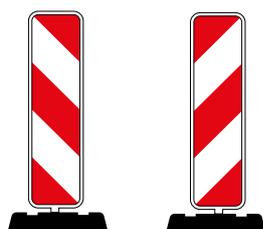
Hauteur (mm)

1100

Dimensions des faces (mm)

375 x 150

Balises d'alignement - K5c



Les balises d'alignement servent à aligner la circulation en amont à la zone dangereuse. Elles permettent également de créer des barrages transversaux ou longitudinaux signalant des endroits fermés pour cause de travaux.



Dimensions (mm)

100 x 250

Signalisation lumineuse de chantier



LED200-DCF sont les lampes avertisseuses autonomes LED à l'aide desquelles on peut former une série lumineuse synchronisée de façon ludique - sans les dizaines de mètres de cables, sans l'unité de commande externe et sans grande pile.

Toutes les lampes avertisseuses LED sont équipées de plusieurs modes de service :

- Mode continu/mode de nuit
- Durée standard de l'éclair (500 ms)/éclair raccourci (100 ms)
- Allumer/éteindre la lampe de pilotage
- Lampes de basse consommation
- 2 piles de 6 V suffisent pour les charger



Cône avec la lampe
Lampe à halogène D180
ou LED celle à diode LED200
en combinaison avec le cône
de diamètre 500 ou celui de 750 mm.



City flash

Lampe simple alimentée par
une pile 4R25, H 360 x Ø 180 mm.



Plastobloc

CZ1 – 28 kg, CZ2 – 16 kg

Défilante à LED

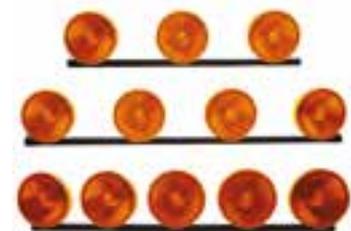
- Il est possible de choisir entre deux variantes : SSL5 – 5 lampes et une unité de commande et SSL10 – 10 lampes et une unité de commande.
- Il est aussi possible d'ajouter un boîtier en plastique à clé et une pile de 12 V.
- Les différentes lampes sont interchangeables.
- Puissance électrique des lampes : 4,5 W.
- L'unité LCS10 permet d'ajuster 3 programmes de signalisation.



Rampes lumineuses

Rampe lumineuse LR

- Il est possible d'attacher la rampe lumineuse sur le toit d'une voiture ou bien sur une barre de maintien.
- L'interrupteur placé dans l'espace du chauffeur permet de mettre en marche 8 programmes des signalisation.



La rampe peut comprendre entre 3 à 7 lampes

- La rampe lumineuse comprend un capteur d'éclairage environnant auquel s'adapte automatiquement l'intensité de luminosité de l'appareil.
- Elle évite le phénomène d'aveuglement des usagers de la route.



Signalétique de rue et de ville

Plaque de rue en aluminium



Les plaques et panneaux sont conçus sur mesure.

- Possibilité de laquer le dos du panneau couleur RAL au choix.
- Possibilité de choisir le fond du décor et le type d'écriture.
- Possibilité d'insérer les logos et blasons de votre ville.



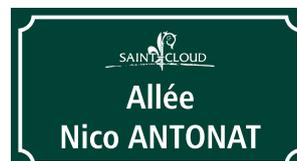
Matériau :

- Tôle aluminium plane d'épaisseur 1,8 mm.
- Préperçage 4 trous Ø 4 mm.

Fixation :

- Murale.

Couleurs de fond



Aspect esthétique des décors de fond, adaptation au milieu environnant.



Dimensions (mm)

400 x 250

400 x 300

450 x 250

500 x 300

Exemples

Les listels



La police de caractère

Rue

Rue

Rue

Rue

Signalétique de rue et de ville

Panneau de rue en aluminium



Les plaques et panneaux sont conçus sur mesure.

- Possibilité de laquer le dos du panneau couleur RAL au choix.
- Possibilité de choisir le fond du décor et le type d'écriture.
- Possibilité d'insérer les logos et blasons de votre ville.



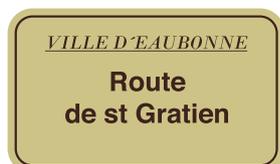
Matériau et conception :

- Tôle aluminium d'épaisseur 1,8 mm.
- Bord bordé rebordé sur tout le pourtour.

Fixation :

- Sur support grâce aux rails arrières aluminium «C».

Couleurs de fond



Dimensions (mm)

400 x 250

500 x 300



Signalétique de rue et de ville

Panneau de rue à bord tombé en aluminium

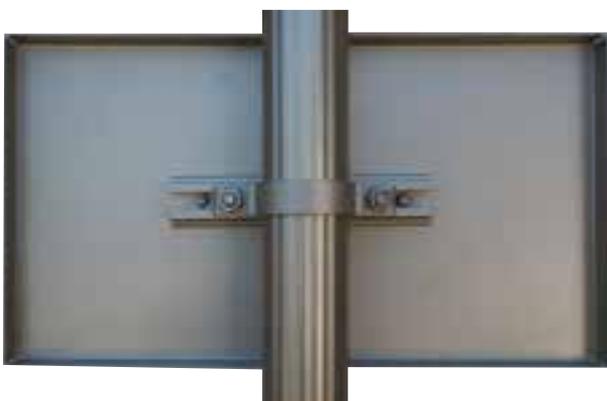


Matériau et conception :

- Tôle aluminium d'épaisseur 1,8 mm.
- Bord bordé rebordé sur tout le pourtour.

Fixation :

- Sur support grâce aux rails arrières aluminium »C«.



Les panneaux de rue sont conçus sur mesure suivant votre demande.

- Possibilité d'ajouter la peinture au dos du panneau de RAL suivant la demande du client.
- Le fond du décor et le type de l'écriture choisis par vous.
- Possibilité d'ajouter le blason de votre ville.

Couleurs de fond



Dimensions (mm)

400 x 250

400 x 300

450 x 250

500 x 300

Exemples

Les listels



La police de caractère



Signalétique de rue et de ville

Plaque de rue sans bord tombé avec chanfreins en aluminium



Matériau :

- Tôle aluminium d'épaisseur 1,8 mm sans bord tombé avec chanfrein préperçage 4 trous Ø 4 mm.

Fixation :

- Murale.

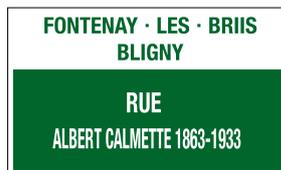


Dimensions (mm)

450 x 250

Autres dimensions sur demande

Couleurs de fond



Numéros de maison en aluminium



Matériau :

- Tôle aluminium plane d'épaisseur de 1,8 mm.
- Préperçage 2 ou 4 trous Ø 4 mm.

Fixation :

- Murale.

Dimensions (mm)

150 x 100

200 x 100

Autres dimensions sur demande

Exemples

Les listels



La police de caractère



Equipements de la chaussée

Ralentisseurs de chaussée



Posés au sol à l'aide des goujons et vis inox.

Deux tiges d'acier de 16 mm prévues pour fixer.

- En PVC lourd recyclé 100 % de cables.
- Résistants au feu, stables dans des conditions climatiques différentes.
- Disponibles en trois hauteurs pour ralentir de 10 km/h, 20 km/h et 30 km/h.

Dimensions (mm)				
Vitesse	Hauteur	Longueur	Largeur	Poids
10 km/h	60	500	430	13 kg
20 km/h	50	500	430	10,2 kg
30 km/h	30	500	430	6,2 kg



Extrémités				
Dimensions (mm)				
Vitesse	Hauteur	Longueur	Largeur	Poids
10 km/h	60	215	430	3,7 kg
20 km/h	50	215	430	2,8 kg
30 km/h	30	215	430	1,9 kg



Ralentisseur universel

Dimensions (mm)				
Vitesse	Hauteur	Longueur	Largeur	Poids
30 km/h	52	400	800	15 kg



Séparateur



- Solide.
- Résistance au feu.
- Entretien facile.
- Pose et dépose rapides.
- Versions couleurs différentes.
- Liaison mâle femelle, sans pièce intermédiaire.



Vitesse	Dimensions (mm)			Poids
	Hauteur	Longueur	Largeur	
30 km/h	158	580	160	11 kg

Butée de parking / carstop



- Solide.
- Résistance au feu.
- Entretien facile.
- Pose et dépose rapides.
- Versions couleurs différentes.
- Possibilité de mettre un segment de texte ou retroréfléchissant.



Dimensions (mm)			
Hauteur	Longueur	Largeur	Poids
60	780	80	2,5 kg



Balises



CARACTÉRISTIQUES

Les caractéristiques photométriques des revêtements rétro réfléchissants sont conformes à la norme NF.

Résistance au vieillissement artificiel.

Caractéristiques mécaniques : résistance à la chaleur, essai de traction – allongement, tenue après passage des véhicules.

DESCRIPTION DES PRODUITS J1 et J3, balises des virages et des intersections

Matière : PEHD traité anti UV.

Fabrication : Extrusion et injection.

Film de revêtement : Classe 2.

Fixation : Sur socle (meilleure stabilité, rapidité de démontage, fauchage simplifié).



J1 J3

Dimensions (mm)
1600
1800
ø 200

DESCRIPTION DES PRODUITS J11, J12, K5d, balises autorelevables et lestables

Matière : EVA, plastique très souple.

Fabrication : Soufflage et rotomoulage.

Film de revêtement : Classe 1, Classe 2.

Dimensions (mm)
H 700
ø 200



J11

Fixation : Platine métallique ou galette universelle.

Balise de renforcement permanent d'un marquage : annonce d'obstacle, guidage, canalisation de trafic, dissuasion, empêchement de manœuvre dangereuse, emploi ponctuel en agglomération, dans la perspective d'un aménagement définitif de voirie.



J12

Fixation : Platine métallique.

Balise de renforcement d'un marquage de divergent.



K5d

Fixation : Platine métallique.

Balise de guidage. Signalisation de position des limites d'obstacles temporaires.



Signalisation d'information locale (SIL)



Mobilier PAVLA

La signalisation d'information locale a pour objectif d'apporter aux usagers de la route des indications sur les différentes services et activités liées au tourisme locale (services publics, restauration, éléments de patrimoine etc...)

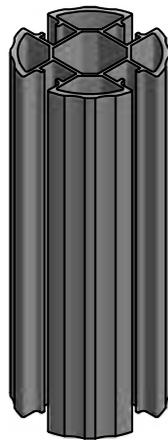
Elle constitue un moyen de préserver l'environnement en offrant une alternative à la publicité sauvage tout en stimulant l'attractivité locale.

Le mobilier PAVLA est un outil de communication élégant et pratique qui répondra parfaitement à votre besoin.

Cette gamme de signalétique est le moyen idéal pour faire vivre l'information.

Mât :

- Design soigné, réalisé en profilé aluminium Ø 76, anodisé ou laqué suivant RAL.
- Possibilité de personnalisation par la couleur, adaptée à toutes situations.
- Réponse à toutes configurations en mono-mât, bi-mât et tri-mât.



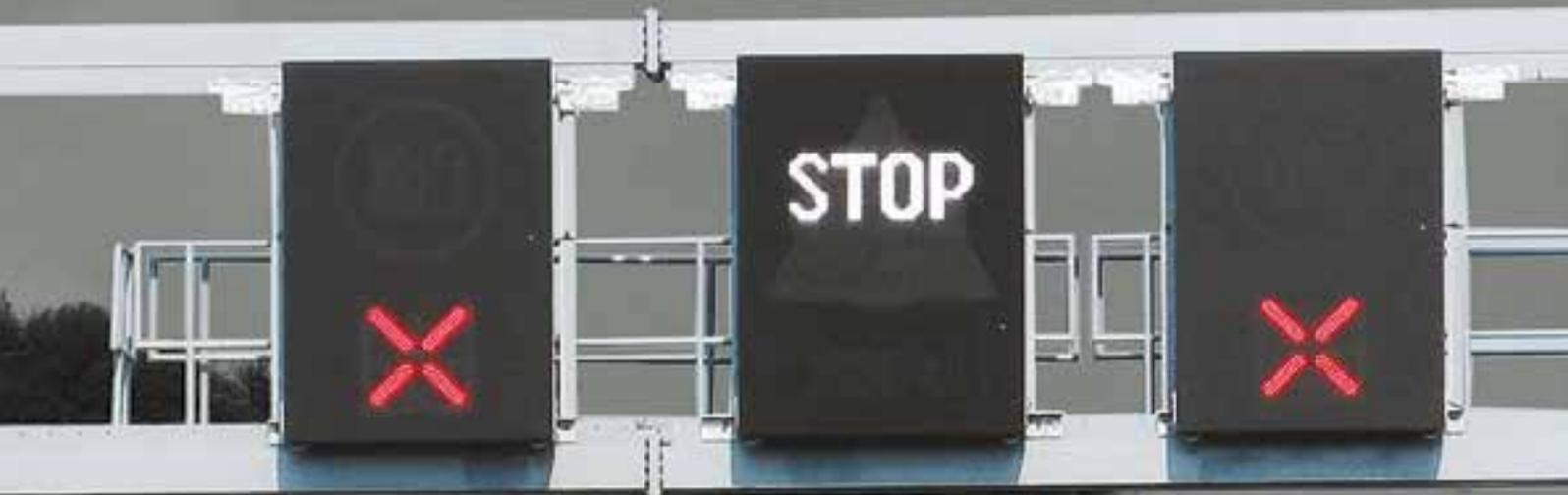
Lame :

- Facilité de montage et démontage.
- Possibilité de signalétique en simple ou double face.
- Protection des faces par film antigraffiti.
- Hauteurs 120 et 150 mm.
- Longueur illimitée jusqu'à 3000 mm.
- Décors en lettres découpées, laquage, en impression numérique sur des films rétro réfléchissants ou non rétro réfléchissants.



Fixation et ancrage :

- Montage simple, rapide, sécuritaire.
- Pose par mât noyé ou mât ancré.



Signalisation lumineuse permanente

Signalisation lumineuse permanente

Panneaux lumineux à messages variables

Les modules à diodes électroluminescentes (LED) peuvent être utilisés sur toutes les installations à vocations informatives et de signalisation. La technologie permet d'obtenir une haute lisibilité de l'information communiquée et d'introduire de nombreuses indications destinées aux usagers de la route. Elle permet, par exemple, de régler le déplacement dans une voie d'autoroute ou informer sur la viabilité, les conditions climatiques ou les états exceptionnels.

Les panneaux à messages variables sont personnalisables, sécuritaires.



Les panneaux L.E.D. sont faciles à accéder en cas de maintient ou de réparation du panneau sans limiter la circulation. Les panneaux à messages variables L.E.D. sont conformes à la norme EN 12966-1:2005+A1:2009.



Grâce à ces panneaux nous pouvons obtenir 16 niveaux d'intensité lumineuse, selon la lumière environnante. L'intensité de luminosité est réglée et commandée automatiquement, selon des conditions de jour et de nuit.

La technologie développée pour ses panneaux permet de traiter les informations à distance. La commande à distance permet de déterminer les symboles à placer sur les panneaux, de changer le régime et d'introduire manuellement différentes informations (accidents, bouchons, météo etc.) Concernant la météo, des capteurs sont intégrés dans nos produits et permettent d'obtenir des informations sur les conditions climatiques (température, humidité, pluie ou de neige).

Signalisation lumineuse permanente

Panneaux à messages variables à prismes

Le système est basé sur le changement mécanique de la surface active composée de prismes triangulaires. Chaque prisme est actionné par un moteur indépendant avec le capteur de position dirigé de façon électronique.



La position de différents prismes est contrôlée continuellement. En cas de corps étranger qui se coince entre les prismes, la construction permet une fonction fiable et les prismes concernés retournent automatiquement dans leur position programmée (de repos).



Les panneaux à messages variables avec les écrans à LED

Ces panneaux sont généralement utilisés en milieu urbain en raison de sa bonne lisibilité (ex: parking).

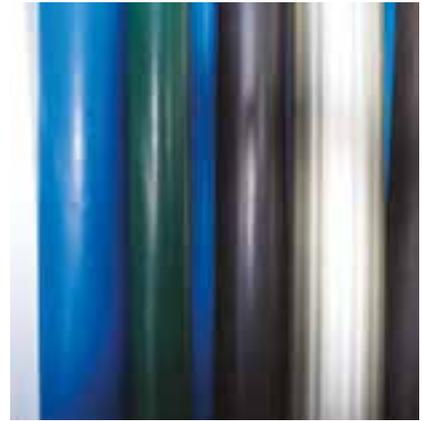
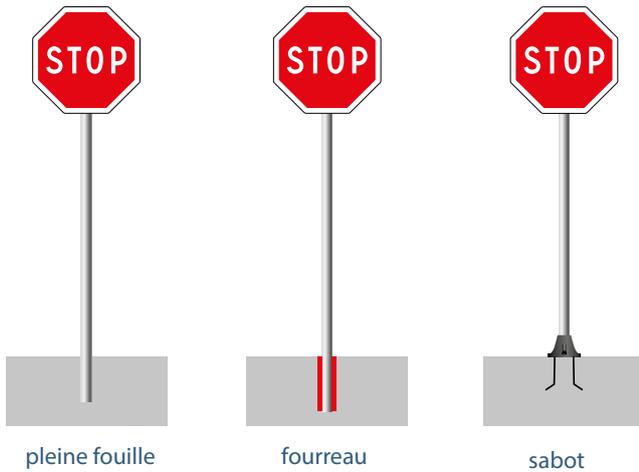
Cette technologie permet notamment de diffuser des informations de service. Selon la demande, nous proposons de nombreux degrés de luminosité, différents type de visuel, d'écriture et nombre de lignes sont proposés.



Afin d'améliorer la lisibilité de l'information, nous accentuons le contraste en utilisant du film jaune translucide et des tubes lumineux dont l'intensité varie en fonction de la luminosité.

Supports et accessoires

Méthodes d'implantation



Gamme PRESTO

Type	MA	MB	MC	MD	ME	MF
Moment admissible m.daN	150	250	500	1000	1500	2500

type ALU Ø 60, 70, 76, 90, 114 et 114 + 90 mm



1020-CPR-090-027910

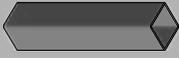
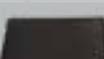
MÂTS	Dimensions (mm)	Moment admissible	Collier	Bouchon	Sabot
	mât Alu ø 60 x 5 à facettes	150 m.daN			
	mât Alu cannelé ø 76 x 3,5	250 m.daN			
	mât Alu cannelé ø 90 x 5	500 m.daN			
	mât Alu cannelé ø 114 x 5	1000 m.daN			
	mât Alu cannelé ø 114 x 9	1500 m.daN (Ø 114 + Ø 90)			
	mât Alu cannelé ø 140 x 12	2500 m.daN (Ø 140 + Ø 90)			

Supports et accessoires



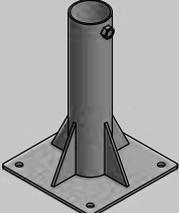
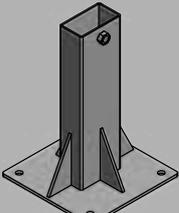
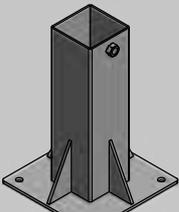
type galva 40 x 40, 80 x 40, 80 x 80, Ø 60 et 70

CE 1020-CPR-090-027908

MÂTS	Dimensions (mm)	Moment admissible	Collier	Bouchon
	support acier galva Ø 60 x 2 support acier galva Ø 60 x 2,5	110 m.daN 150 m.daN		
	support acier galva Ø 40 x 40 x 1,5 support acier galva Ø 40 x 40 x 2	70 m.daN 80 m.daN		
	support acier galva Ø 80 x 40 x 1,5	150 m.daN		
	support acier galva Ø 80 x 80 x 2 support acier galva Ø 80 x 80 x 3	335 m.daN 480 m.daN		

FOURREAUX	Dimensions (mm)
	Ø 60
	80 x 40
	80 x 80



FOURREAUX AVEC PLATINE	Dimensions (mm)	Hauteur (mm)
	Ø 60	300
	80 x 40	300
	80 x 80	300



SABOTS autres Ø 60		
		

Bloc-note

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund
Operational Programme Enterprise
and Innovations for Competitiveness

HiFed

HIFED SAS
2 Rue du Général Delanne
92200 Neuilly sur Seine
France
tél.:+33 (0)1 47 75 05 10
contact@hifed.fr
www.hifed.fr

Partenaire d'affaires pour votre région :